

ARA Rga2 Berlin Rummelsburg



Projektbeschreibung:

Grundlegende Erneuerung der technisch und wirtschaftlich verschlissenen Treibzugwaschanlage.

In das Steuerungssystem der Waschanlage wurde eine Fahrzeugerkennung eingebaut. Ebenfalls wurde ein Zugenteisungsanlage integriert.

Die Länge der Waschhalle wurde auf 240 Meter erhöht. Ebenfalls wurde die Baufreiheit für einen internen Dienstweg / Bahnübergang zwischen den beiden Betriebsteilen Rga1 und Rga2 durch Rückbau beziehungsweise Umbau der Schleppanlage geschaffen.

Sicherheitsrelevante haustechnische Anlagen wie Beleuchtung, Not – Beleuchtung, RWA und BWA wurden nachgerüstet.

Für die Durchführung manueller Außenreinigungen im Bereich des Gleises 533 wurde ein erhöhter Arbeitsstand errichtet.

Bauherr:	IBL – Ingenieurbüro Lambrecht		
Unsere Kostengrundlage:	KGR 480:	ca. 0,6 Mio. €	
	KGR 450:	ca. 0,45 Mio. €	
Bearbeitungszeitraum:	2011		
Leistungsbild:	KG 450, 480	LPH 1 – 4 ,	

Baudaten:

Bruttorauminhalt:	ca. 16.190 m ³
Bruttogrundfläche:	ca. 2.590 m ²

ARA Rga2 Berlin Rummelsberg

Projektbeschreibung:

Technische Ausstattungsmerkmale HLS:

- Anpassung des Wärmetauschers für die Enteisungsanlage
- Anpassung der Heizungs- und Lüftungsanlagen auf Grund der Hallenverlängerung
- Sanierung von Heizungskomponenten (zum Beispiel Austausch von Warmluftkanälen in der Waschhalle)
- Sanierung von Komponenten der Vorwärmanlage

Technische Ausstattungsmerkmale Elektro:

- Anpassung und Erweiterung der Beleuchtung in der Bestandshalle
- Überprüfung und Anpassung der Leistungsaufnahme der neuen Waschtechnik
- Überprüfung und Ergänzung der Sicherheitsbeleuchtung und der Brandmeldeanlage (Auswertung des Brandschutzkonzepts)
- Erdung und Potentialausgleich (Bei der Planung war zu berücksichtigen, dass die Oberleitung in einem Teilabschnitt in die Halle geführt werden musste. Die eigentliche Bahnerdung wurde vom Oberleitungs-Fachplaner durchgeführt)

